

TWEE MINUTEN MET

Dick van Straalen

Nachtvorst verpestte eerder dit jaar zijn druivenoogst, maar nu heeft de Voor-schotense wijnboer Dick van Straalen (wijngaard Chateau Deux Filles) plots een primeur. Zijn Voorschoten Wit 2024 is maanden eerder op smaak en kleur.



‘De wijn is wel heel erg snel op smaak gekomen’

Wat is er zo bijzonder aan deze wijn?
„De druiven zijn pas vijf weken geleden geoogst en verwerkt maar leveren nu al een mooi helder glas. En ruik eens, heel fris hè? De wijn heeft zich ontzettend snel ontwikkeld. Deze zou eigenlijk pas begin volgend jaar op de markt komen. De druiven zijn onder de optimale omstandigheden geplukt en ik heb de wijn daarna om de dag gefilterd. Daar heb ik nu de tijd voor. Dan wordt het ook een mooi product.”

Een half jaar terug stond je nog be-droefd tussen de wijnranken.
„Eén nacht stevige vorst verpestte begin dit jaar vrijwel mijn hele druivenoogst. Gelukkig hebben de planten zich deels hersteld, waardoor ik nu alsnog een tweede bloei heb. Mijn johanniter- en solaris-druiven kon ik nog wel oogste, maar met een veel lagere opbrengst. Met een overgenomen partij johanniter had ik alsnog voldoende druiven. De wijn is wel heel erg snel op smaak gekomen. Als ik het nu ga bottelen ben ik dit jaar in Nederland de eerste met deze wijn!”

“
Als ik nu ga bottelen, ben ik dit jaar in Nederland de eerste met deze wijn!

Tijd voor een feestje dus.
„Absoluut, ik heb er nu al zin in. Honderden liters heb ik klaarliggen om te bottelen. Maar ik moet nog even wachten. Op zaterdag 23 november bied ik om 13.00 uur locoburgemeester Paul de Bruijn de eerste fles aan in Slijterij Adegeest in Voorschoten. Daarna is er ook nog een proeverij. Op mijn website kun je vinden waar de wijn te koop is.”

Ben je al zover voor het eerste flesje?
„Het is een flinke klus om alle wijn in de flessen te krijgen. Dus nee, ik moet nog wel even aan de bak. Ik doe alles zelf, van plukken tot plakken. Per week ben ik er toch wel zo’n 25 uur mee kwijt denk ik. En dat al 24 jaar.”

– Michiel van Gruijthuijsen



DEN HAAG
Woningen ontruimd

In een portiekwoning aan de Louis Davidsstraat in Den Haag is in de nacht van donderdag op vrijdag een brand uitgebroken. Door een felle rookontwikkeling binnen werden meerdere huizen ontruimd. De brand brak vlak na 03.00 uur uit in één van de woningen.

DELFT
Respect voor vrouw

TU Delft, de gemeente en OTW Delft houden op 25 november samen een bijeenkomst genaamd ‘Een wereld van respect: Samen voor veiligheid van vrouwen en meisjes’. De themamiddag begint om 15.30 uur met het hijsen van de Orange the World-vlag.



DEN HAAG
Sfeervol uitzicht

Ook deze herfst is het mogelijk om ’s avonds de Haagse Toren te beklimmen. Wegens succesvolle eerdere edities worden de ‘lichtjesavonden’ nu opnieuw gehouden. De beklimmingen zijn op vrijdag 29 november en 6, 13 en 20 december. Kaarten te verkrijgen via dehaagsetoren.nl.

Tips voor de redactie

Mail naar denhaag@ad.nl

► Rijswijkers zitten gemeente dwars

Liever parkeerplek dan nieuwe bure

Bewoners dwarsbomen nogal eens nieuwbouwplannen uit angst voor parkeertekort. Heel gek is dat niet. De overheid zet actief in op de fiets en het ov, maar ondertussen loopt de bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen terug. Een Rijswijkse straat protesteerde met succes tegen de komst van nieuwbouw zonder extra parkeerplaatsen.

Zed Fasel
Rijswijk

Tientallen nieuwe bure, dat zagen bewoners van de Rijswijkse Godfried Bomansstraat niet zitten. De bewoners vreesden dat de parkeeroverlast met de 34 nieuwe appartementen omhoog zou schieten. Het aantal parkeerplaatsen zou namelijk hetzelfde blijven.

De gemeente Rijswijk dacht daar anders over. Het aantal parkeerplekken zou ook met de nieuwe bewoners voldoende zijn: onder de maximale bezettingsgraad van 90 procent. En de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen zou ten koste gaan van de hoeveelheid groen, een andere wens van de bewoners.

De Raad van State stelde de bewoners dit voorjaar in het gelijk: de voorzieningsrechter was weinig overtuigd van de argumenten van de gemeente om geen extra parkeerplekken te maken. Terug naar de tekentafel dus, en de nieuwbouwplannen konden in de ijskast. Maandag doet de gemeente een nieuwe poging om bij de Raad in het gelijk gesteld te worden.

Tot die tijd is het nog even gespannen afwachten voor de bezorgde bewoners. Aan joviale lokale politicus Danny van Dam (Wij.Rijswijk) de zelfbenoemde taak om in het gat tussen burger en overheid te springen. Hij diende deze week vragen in bij het college



◀ Bewoners van de Godfried Bomansstraat in Rijswijk vrezen dat de bouw van appartementen leidt tot extra parkeeroverlast.
FOTO FRANK JANSEN

over de kwestie. ‘Is dit een uniek geval, of zien we straks overal in Rijswijk vergelijkbare problemen ontstaan?’ aldus Van Dam.

Met die vraag stipt Van Dam een probleem aan dat de Rijswijkse grenzen overstijgt. Door het hele land brengen nieuwbouwplannen angst voor tekort aan parkeerplekken met zich mee. Gek is dat niet.

Terwijl overheden bij ruimtelijke plannen inzetten op groener vervoer als fiets en trein, heeft dit in de praktijk nog de nodige mitsen en maren. Voorzieningen als ziekenhuizen, supermarkten en scholen zijn steeds slechter bereikbaar zonder auto, blijkt uit recent onderzoek van het Planbureau voor de Leefomgeving. Ook de deelauto als alternatief voor de eigen wagen komt nog niet echt uit de verf.

Rijswijk zelf viel vorige week nog in de prijzen voor de inzet op het gebied van deelmobiliteit, met een speciale vermelding voor groene nieuwbouwwijk RijswijkBuiten.

“
Zien we straks in Rijswijk overal vergelijkbare problemen ontstaan?

– Danny van Dam (Wij.Rijswijk)

Maar ook daar liep het niet meteen van een leien dakje. Juist Rijswijk-Buiten leed afgelopen jaren onder grootschalig parkeertekort, omdat veel bewoners tegen de verwachtingen in toch het liefst twee auto's voor de deur hadden.

Groeigemeente
Het is nu dus boter bij de vis voor Rijswijk, dat als deelmobiele voorloper een naam hoog te houden heeft, en als groeigemeente midden in de Randstad veel woningen in de steigers heeft staan. Er staat bovendien nog het één en ander op de agenda dat de Rijswijkse parkeerdruk raakt.

Zo krijgt de precieze inrichting van de Vlietlijn, die Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk met een snelle tram moet gaan verbinden, sinds september vorm. Aangenomen wordt dat de hoogwaardige ov-verbinding de noodzaak van autobezit verkleint. Aan de andere kant wordt door het uitbreiden van betaald parkeren aan de randen van Den Haag een waterbedeffect gevreesd in aangrenzende Rijswijkse wijken.

En dan liggen er nog de nodige grote nieuwbouwplannen klaar, zoals het Beatrixblok (300 woningen), verschillende projecten in het Havenkwartier (2500 woningen) en Campus at the Park (1900 woningen).

DEN HAAG

Rit onder motorkap bezorgt kat een kater

Hoewel het de warmste oktober in jaren was, vonden sommige inwoners het toch alweer vrij koud worden. Een Dordtse kat dacht dat hij een warme schuilplek had gevonden, tótdat hij in Den Haag aankwam.

Wat een uitnodigende warme plek leek te zijn, veranderde na 60 kilometer rijden in een zeer hete ervaring. Toen de eigenaars van de auto in Den Haag onder de motorkap keken om de ruitenvloeistof bij te vullen, zagen ze tot hun schrik een roodharige kat vastzitten. Grote gele ogen keken hen doodsbang aan.



▲ De roodharige vacht is licht geschroeid na het avontuur.

Medewerkers van de dierenambulance kregen de ongelukkige lifter niet zomaar los uit de motor, dus moest de brandweer

komen om de kat te bevrijden. Zijn mooie Garfield-achtige vacht was licht geschroeid. Gelukkig was hij verder niet gewond geraakt tijdens de tocht.

De verstekeling was niet gechipt, maar toch is de eigenaar diep in Zuid-Holland teruggevonden. En die was stomverbaasd: zijn kat zó ver weg?! De twee zijn weer herenigd en de kat zal niet snel weer wegglijpen. Hij moet nog wel bijkomen van zijn avontuur. En de chauffeurs hebben geleerd; altijd even luisteren voor je instapt, zo kan kattenleed voorkomen worden.
– Frouke van der Heijde